



Sylvain Deseau : 06 86 40 98 16 (machinisme)

Romain Salles : 02 38 71 91 25 (carte)



Boris Lour : 06 09 18 82 95

Arnaud Tardi : 06 25 12 44 48

CHARGEZ UNE CARTE DE MODULATION DANS UNE CONSOLE

TRIMBLE FM 1000

Avant toute chose, assurez-vous que votre console est compatible pour faire de la modulation. Cette compatibilité dépend du mode de fonctionnement de votre console.

Si elle fonctionne en mode « Isobus » (le contrôleur de tâche est actif), l'activation de la fonction modulation est systématique. Le câble utilisé est un modèle Isobus.

Si elle fonctionne en mode « TUVR » (langage Trimble. La console est Isobus mais uniquement pour afficher les commandes de l'outil. Pas de contrôleur de tâche), une clé d'activation est nécessaire. C'est la même que pour la coupure de tronçon. Le câble reliant la console Trimble à la console de l'outil doit être approprié.

Sur votre ordinateur de bureau :

Vous avez reçu (par mail par exemple) votre carte de préconisation. Elle se présente sous la forme d'un fichier « zip » (carte_test.zip) contenant un dossier « carte test » contenant lui-même 3 fichiers :

- 1 fichier en « .shp » : géométrie et coordonnées GPS des polygones qui constituent les zones modulées.
- 1 fichier en « .dbf » : préconisation de dose appliquée à chaque polygone
- 1 fichier en « .shx » : idem shp. Les deux sont complémentaires.

Normalement, ces trois fichiers portent le nom de la parcelle (exemple : « aveme.shp » aveme étant le nom de la parcelle).

- 1- Copier le fichier « zip » sur votre ordinateur.
- 2- Extraire les trois fichiers du fichier zip (Clic droit sur carte_test.zip puis « extraire tout » ou « IzArc » puis « Extraire ici »). Vos 3 fichiers sont dézippés.

Munissez vous d'une clé USB de capacité **4GO maximum**. L'idéal est que son contenu soit vide.

- 3- Connectez cette clé sur votre console. Si celle-ci est compatible, l'icône « clé USB » de votre console s'affiche en vert. Un dossier « AgGPS » et un sous dossier « « Prescriptions » vont se créer automatiquement dessus. Si elle a déjà été connectée sur la console, ces deux dossiers existent déjà. Si la clé n'est pas compatible avec la console, elle ne sera pas reconnue. Recommencez la manip avec une autre clé.

Autre solution : Connectez cette clé sur votre ordinateur. Créer vous-même un dossier « AgGPS » (respectez les minuscules et majuscules) puis dans ce dossier, un sous dossier « Prescriptions » (respectez les minuscules et majuscules).

- 4 Connectez la clé USB sur votre ordinateur puis copiez les trois fichiers (shp, shx ; dbf) dans le dossier « Prescriptions ».

Si vous avez plusieurs parcelles, copier tous les fichiers dans le dossier « Prescriptions » sans créer de sous dossier.

Attention, veillez à ce que le dossier « carte_test » n'ai pas été copié en même temps que vos 3 fichiers au moment de la copie vers le dossier « Prescriptions ».

Sur votre tracteur

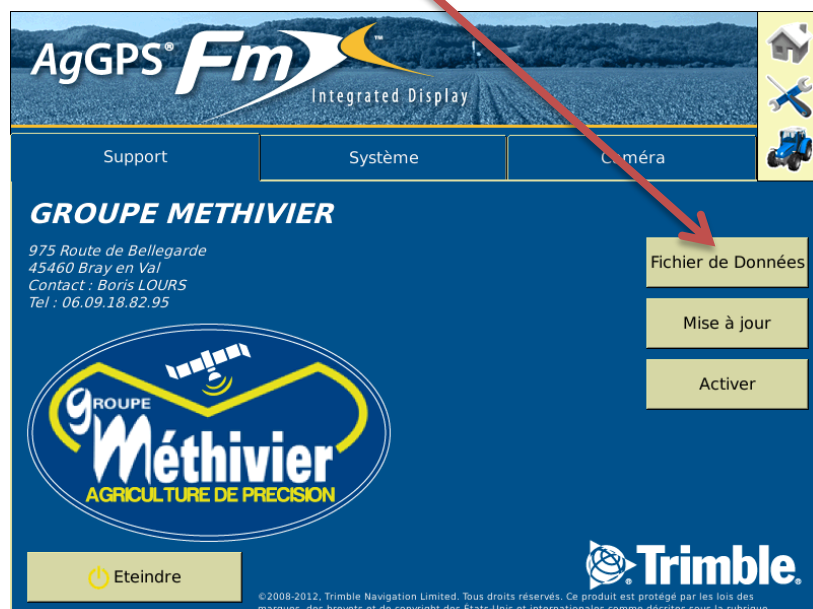
Dans cet ordre :

- 1- Démarrez le tracteur
- 2- Allumez la console de l'épandeur
- 3- Allumez la console TRIMBLE

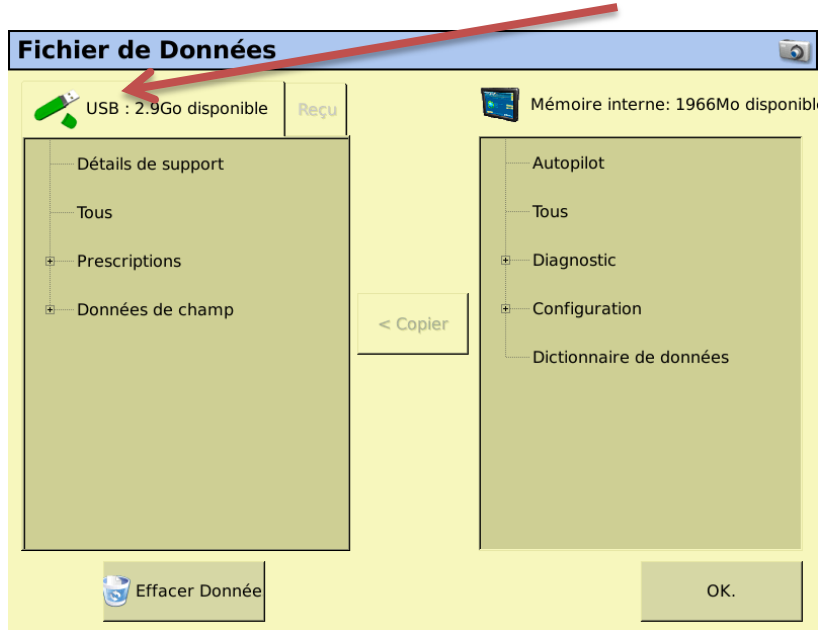
Sur votre console TRIMBLE FM 1000

Connectez votre clé USB (1 seul port disponible)

Sur l'écran d'accueil, sélectionnez « fichier de données »

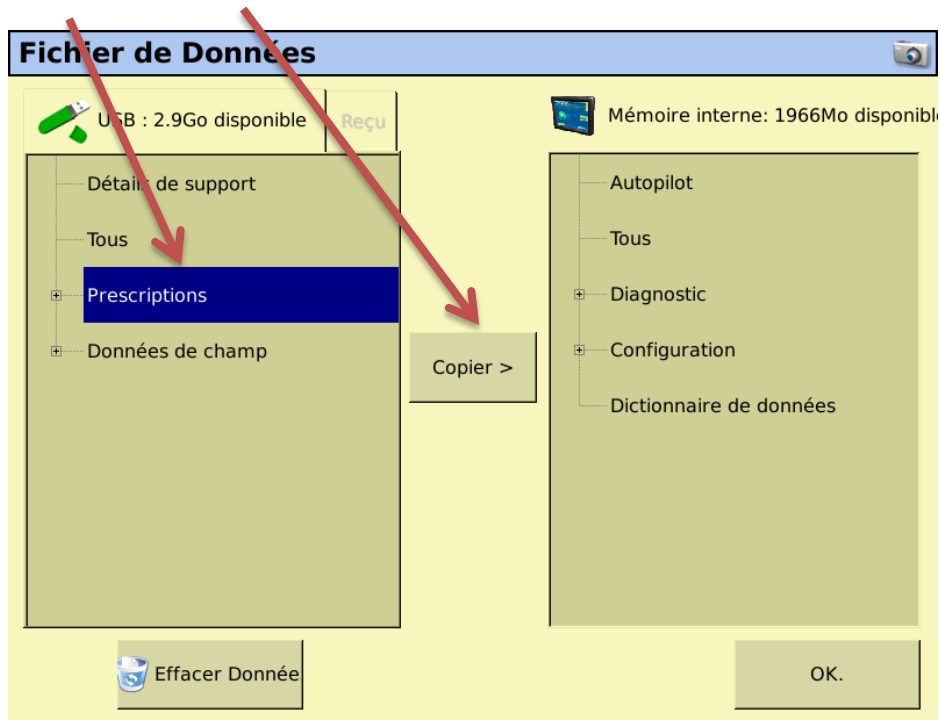


Si votre clé est reconnue par la console, l'icône clé USB vert apparaît sur l'écran

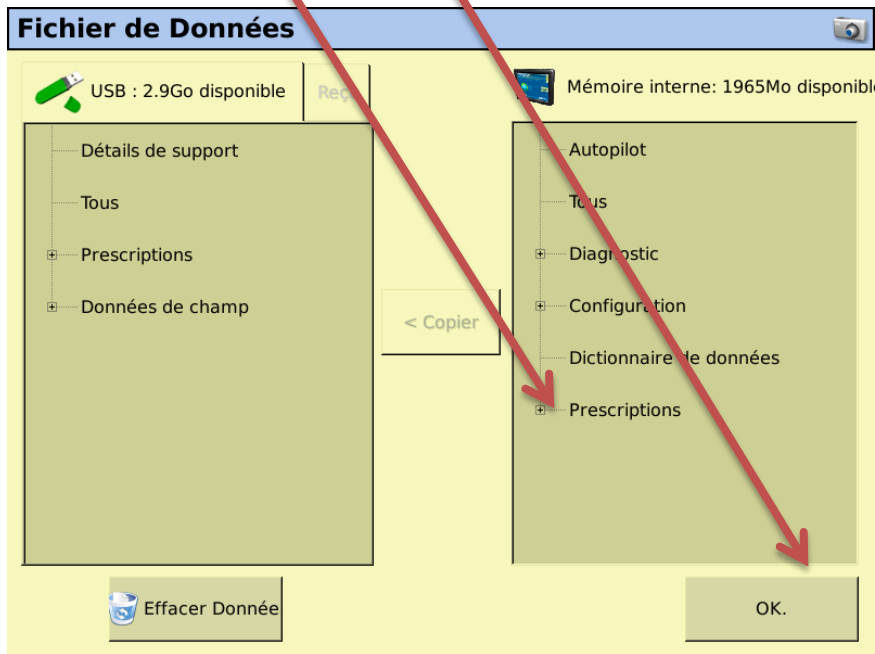


Si la clé n'est pas compatible avec la console, elle ne sera pas reconnue. Recommencez la manip avec une autre clé.

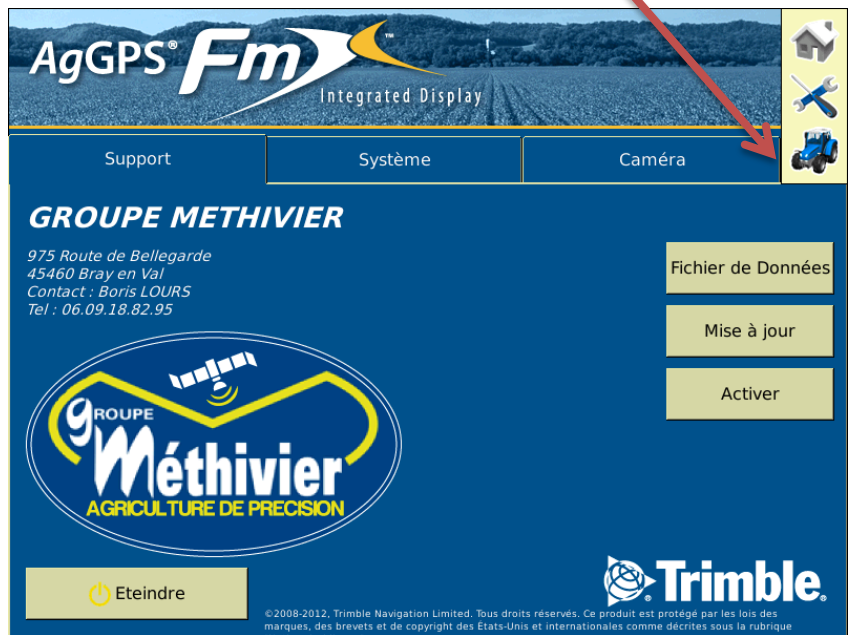
Sélectionnez « Prescriptions » puis copier



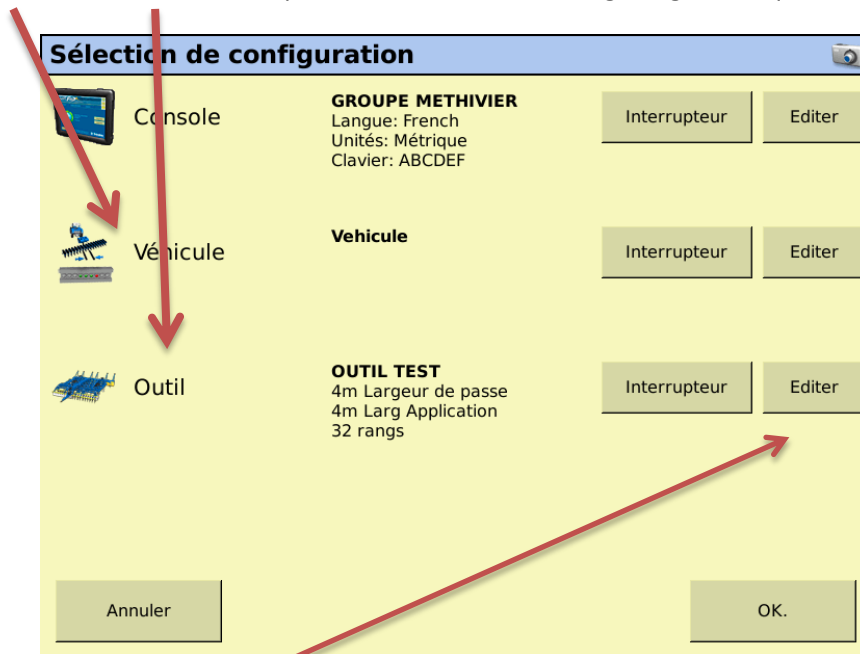
Prescription s'affiche dans la colonne de droite. Validez.



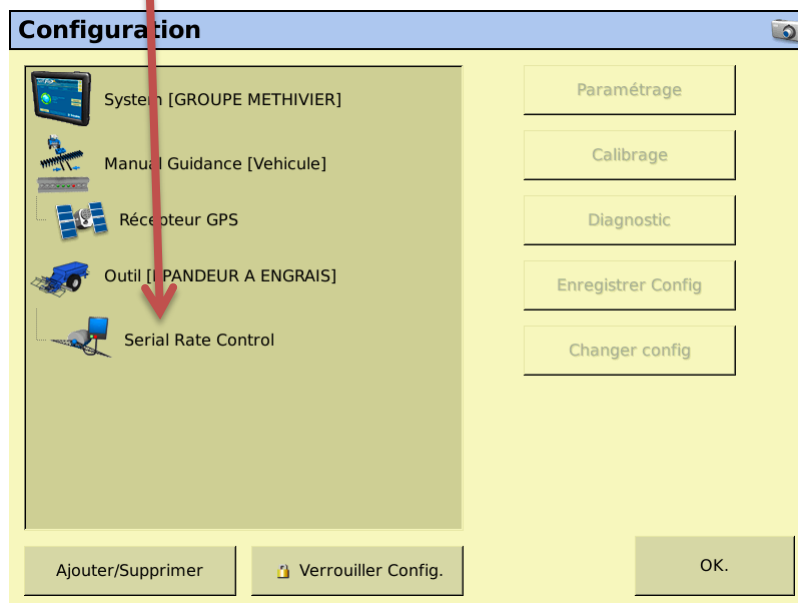
Le retour sur l'écran d'accueil est automatique. Sélectionnez l'icône « tracteur »



Sélectionner un véhicule et un outil comme pour une démarche d'autoguidage classique



Le logo « Isobus » ou « Serial Rate Contrôle » doit s'afficher en dessous du logo « outil ». Si ce n'est pas le cas, cliquez sur « Editer ».



Validez avec « OK ».


L'écran « Sélection champ » s'affiche automatiquement.

Sélectionnez un champ et un évènement. Suivre la démarche classique réalisée pour l'autoguidage.

Validez avec « OK »

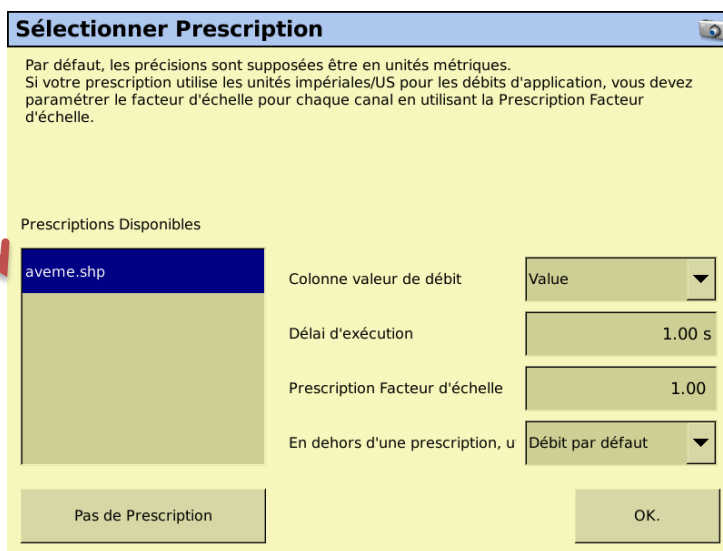
Sélection Champ



Client	GROUPE METHIVIER ▼	Nouveau
Ferme	SERMAISES ▼	Nouveau
Champ	DEMO ▼	Nouveau
Evènement	Epandage ▼	Nouveau
	Attributs d'évènement	Config. variété
Sélectionner outil	EPANDEUR A ENGRAIS 20m Largeur de passe 20m Larg Application 32 rangs 	
Annuler	Aucune position GPS.	OK.

L'écran « Sélectionner une prescription » s'affiche automatiquement.

Sélectionnez une prescription. Les prescriptions disponibles sont affichées dans la colonne de gauche. Sélectionnez la prescription désirée.



Sélectionner Prescription

Par défaut, les précisions sont supposées être en unités métriques.
Si votre prescription utilise les unités impériales/US pour les débits d'application, vous devez paramétrer le facteur d'échelle pour chaque canal en utilisant la Prescription Facteur d'échelle.

Prescriptions Disponibles

aveme.shp	Colonne valeur de débit	Value
	Délai d'exécution	1.00 s
	Prescription Facteur d'échelle	1.00
	En dehors d'une prescription, u	Débit par défaut

Pas de Prescription OK.

Puis, paramétrez les informations

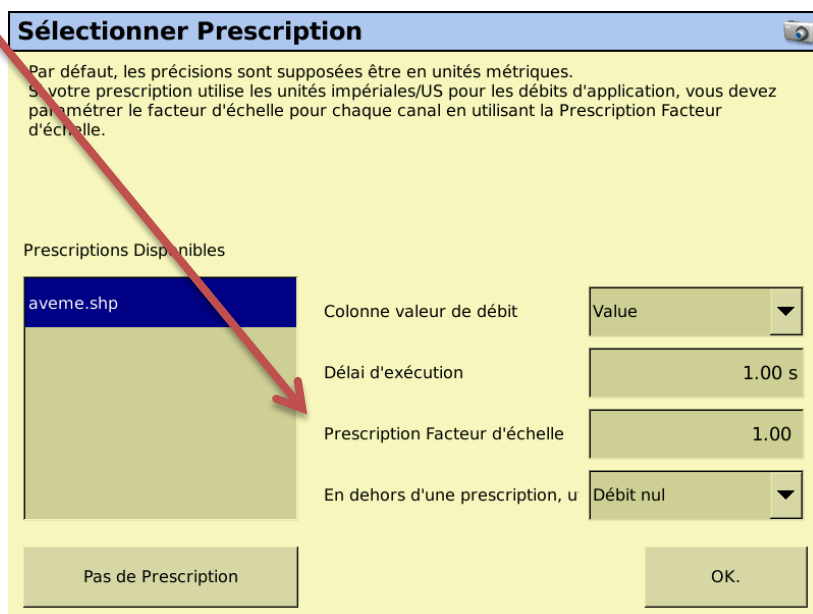
« colonne valeur de débit ».

« délai d'exécution » : conserver 1.00 s.

« Prescription facteur d'échelle » : conserver « 1.00 ».

« en dehors d'une prescription » : choisir l'option désirée (débit nul, débit par défaut ou dernier débit).

Validez avec « OK »



Sélectionner Prescription

Par défaut, les précisions sont supposées être en unités métriques.
Si votre prescription utilise les unités impériales/US pour les débits d'application, vous devez paramétrer le facteur d'échelle pour chaque canal en utilisant la Prescription Facteur d'échelle.

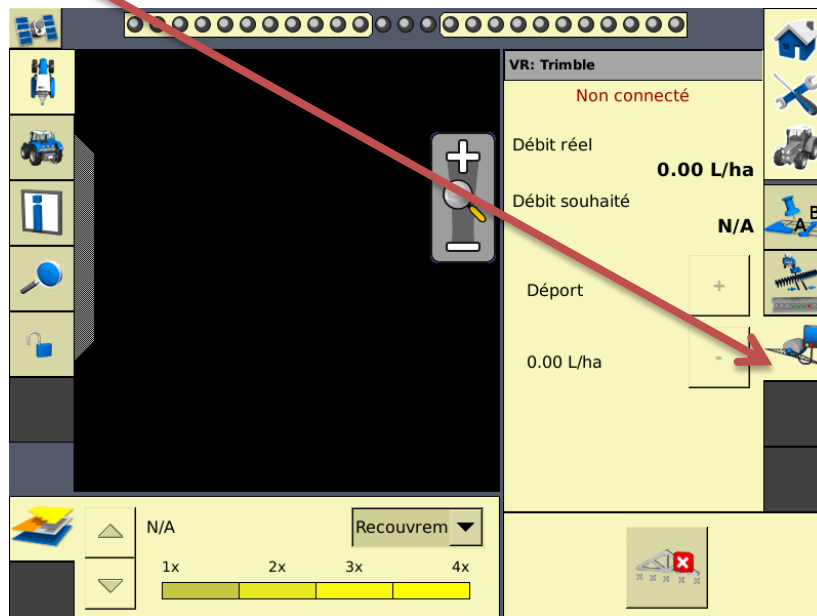
Prescriptions Disponibles

aveme.shp	Colonne valeur de débit	Value
	Délai d'exécution	1.00 s
	Prescription Facteur d'échelle	1.00
	En dehors d'une prescription, u	Débit nul

Pas de Prescription OK.

La page de travail s'affiche automatiquement. La carte de préconisation est en fond d'écran

Cet icône doit être affiché.



Le débit réel et le débit souhaité s'affiche.

- Le débit réel : c'est le débit réellement épandu qui remonte du boîtier de l'épandeur à la console.
- Le débit souhaité : c'est le débit de consigne de la carte de préconisation que la console transfère au boîtier de l'épandeur.
- « 0.00 L/ha » : c'est le débit en correction manuelle (+ ou -) lorsqu'on utilise pas de carte de prescription.

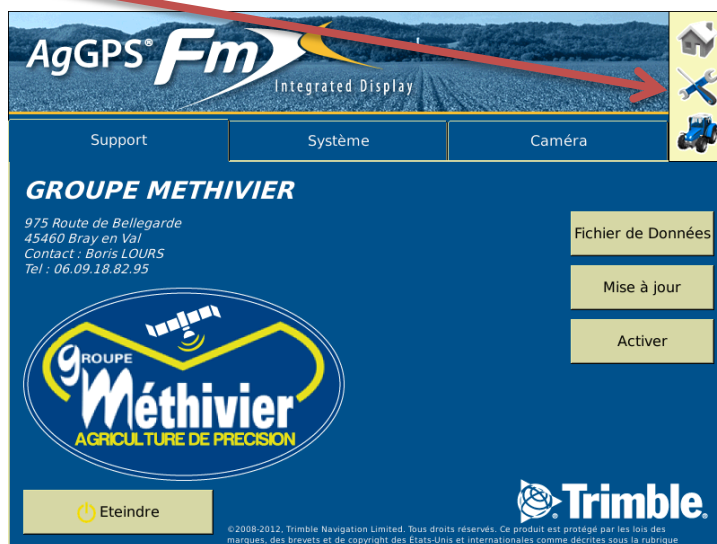
Lorsque le tracteur avance dans la parcelle, le débit souhaité change en fonction de la zone dans laquelle on se situe.

Points de vigilance

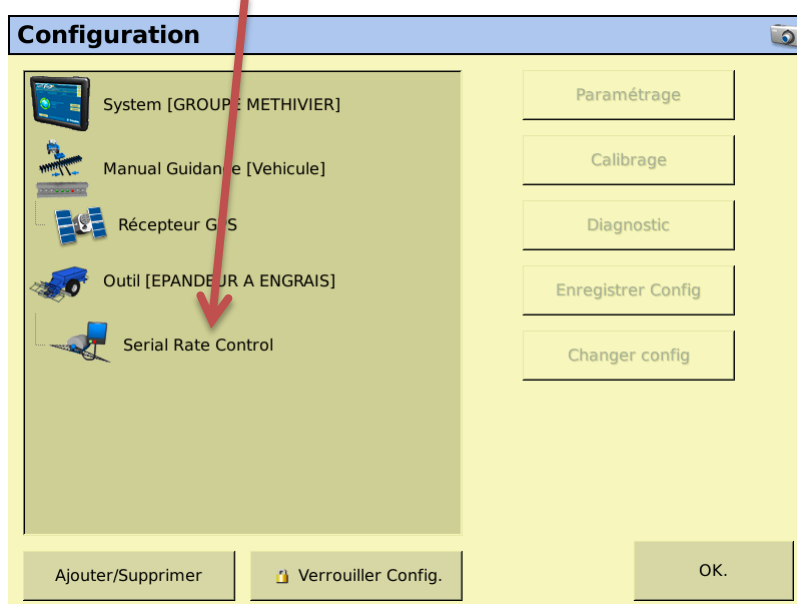
- Problème de communication entre le boîtier de l'épandeur et la console : respectez l'ordre d'allumage : tracteur, console outil, console guidage.
- Pour que la modulation fonctionne correctement, il vous faut un bon signal GPS (l'icône « satellite » s'affiche en bleu sur fond gris).
- Vous n'avez pas sélectionné le bon « plugin actif ».

Retournez à la page d'accueil.

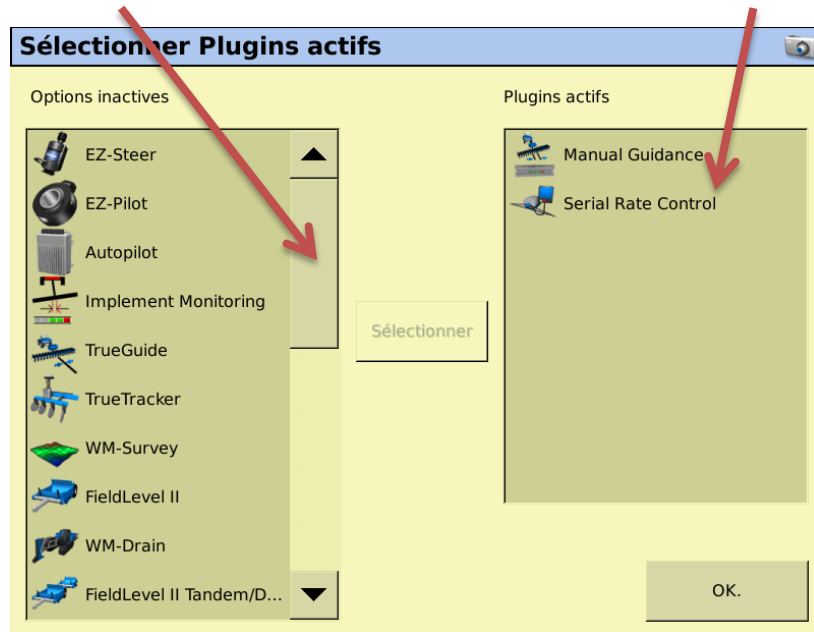
Cliquez sur « outils »



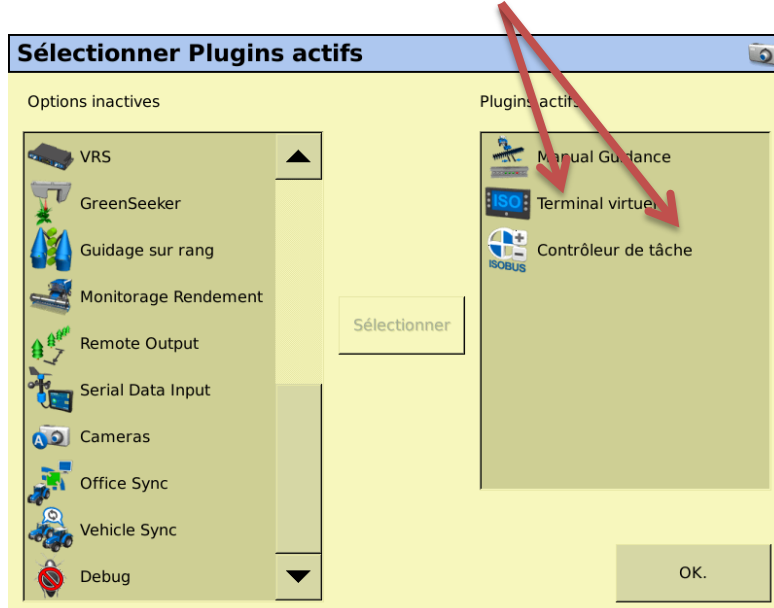
La bonne configuration doit être sélectionnée



Si votre console fonctionne en langage « TUVR », dans la colonne « Options inactives », dérouler la liste pour faire apparaître « Serial Rate Control ». Le sélectionner. Il doit apparaître dans la colonne de droite



Si la console fonctionne en mode « Isobus », sélectionnez « Terminal virtuel » et « contrôleur de tâche » dans la colonne de gauche pour les faire apparaître dans la colonne de droite.



- En version « Isobus », vérifiez dans « paramètres outil » que les doses mini et maxi enregistrées sont cohérentes avec les doses de la carte de préconisation. Pour ne pas avoir de soucis, programmez des valeurs extrêmes.