

Nom de l'exploitant :

Adresse :

Mise en conformité des machines mobiles : L'évaluation

TRACTEUR ENJAMBEUR

Marque :

achat neuf ou occasion:

Année de première mise en service :

Plaque CE ou conforme au code du travail

OUI	NON
-----	-----

Certificat de conformité :

ANALYSE DES RISQUES

- Renversement ou cabrage : absence de structure de protection : opérateur écrasé
- Glissade lors de l'accès ou de la descente, tracteur en marche : opérateur écrasé par la roue
- Transport de tiers à des emplacements non autorisés (garde-boue, relevage...) : chute
- Tiers écrasé lors de manœuvre
-
-
-

ÉVALUATION TECHNIQUE



Informations des opérateurs : présence d'une notice d'instruction

OUI	NON
-----	-----

C : Conforme NC : Non Conforme

Éléments à prendre en considération	État de conformité		Mise en conformité : éléments à modifier ou à vérifier
	C	NC	
Un bouclier fixe doit protéger la prise de force			
Présence en bon état des protecteurs de courroies, poulies et ventilateurs du moteur			
Les gaz d'échappement ne doivent pas être dirigés vers l'opérateur ou les zones d'aspiration de ventilation de la cabine			
Prévoir une protection des systèmes d'échappement contre le risque de brûlure dans la zone d'accès à la cabine			
Présence de garde-boue suffisamment enveloppants			
Prévoir au minimum un rétroviseur extérieur et en bon état situé à gauche			

Nom de l'exploitant :

Adresse :

Éléments à prendre en considération	C	NC	Éléments à modifier ou à vérifier
Commande de relevage externe actionnable depuis un endroit non dangereux			
Présence d'un avertisseur sonore (klaxon)			
Les systèmes d'attelage (bras de relevage inférieurs, troisième point, chevilles, goupilles, crochets, chapes, etc.) doivent être en bon état sans usure prononcée			
Prévoir un accès au poste de conduite			
Prévoir un siège en bon état			
Flexibles hydrauliques (véhiculant de l'huile sous pression ou du produit phytosanitaire) protégés en cabine			
Prévoir une clé de contact pour la mise en marche du moteur			
Présence d'un dispositif d'arrêt général au poste de conduite			
Les commandes au poste de travail doivent être visibles et facilement identifiables (fonction et mode de fonctionnement)			
Le système de freinage (service et stationnement) doit être en état de fonctionnement et efficace			
Autres points à prendre en considération			

Remarques éventuelles :

--

Date de l'évaluation

Signature du responsable